


Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---	---

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Moravské Bránice – Oslavany		
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY			
Objekt: –	Formát A4		Č. kopie –
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů	Datum 05/2021		
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Účel DSP+PDPS		Č. výkresu –
	Č. zakázky 184C		
	Změna –	Měřítko –	
	Část dokumentace A		

Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany

A Průvodní zpráva

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje stavby	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice - Oslavany
Místo stavby:	kraj Jihomoravský, okres Brno-venkov
Trat'ový úsek:	Moravské Bránice – Oslavany
Katastrální území:	Moravské Bránice [698890] Kounické Předměstí [655741] Ivančice [655724]
Číslo parcely:	1469; 2804/1; 3197/1 3197/1
Účel stavby:	Zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1007/3, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
-------------------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 IČO: 24831832, DIČ: CZ24831832
Projektant:	Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu prací a navrženému technickému řešení je stavba dělena na 4 stavební objekty:

- SO 02-01-02 Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina
- SO 02-02-02 Zajištění skal v km 1,700 – 1,900 – Moravské Bránice
- SO 02-04-02 Zajištění skal v km 3,800 – 3,980 – Ivančice - Malvy
- SO 02-08-01 Zajištění skal v km 8,390 – 8,450 – Oslavany

Předkládaná dokumentace neobsahuje technologickou část, objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce ani objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována jako jednostupňová ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ze dne 24. října 2018 - příloha č.3.

Seznam výchozích podkladů:

- [1] Zadávací dokumentace.
- [2] Vstupní projednání technického řešení stavby na úrovni složek SŽDC.
- [3] Závěrečná zpráva pasportizace skal, 9/2019
- [4] Geotechnický průzkum 10/2020;
- [5] JŽM úseku Moravské Bránice - Oslavany v km 1,300–8,400, SŽG Praha, 08/2019;
- [6] Systém NEMETON 2013, Metodika RSR–RC, Ing. Stanislav Štábl, Brno 2009–2020